

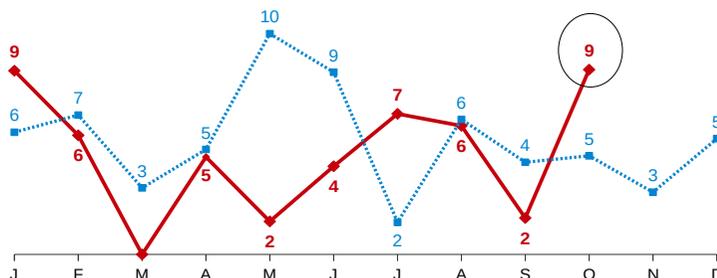


Les chiffres clés du mois d'octobre 2023

- > Accidents = 58
- > Tués = 5
- > Blessés = 60

Indice moyen de gravité : 9

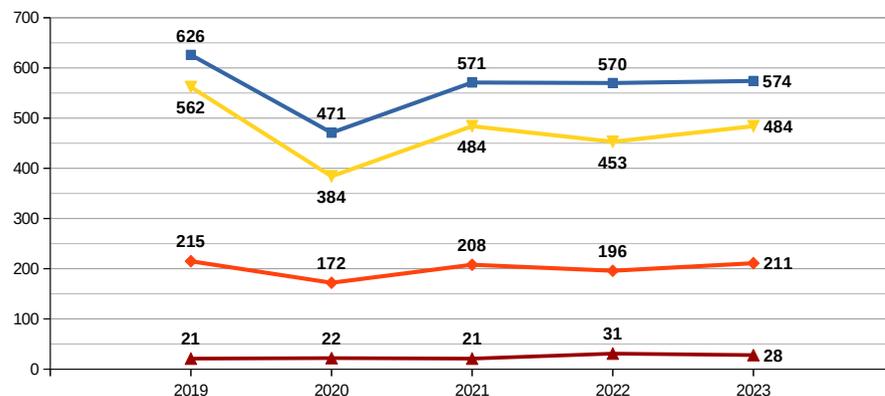
—●— 2023
- - -■- - - 2022



*Indice de gravité = Nbre de tués pour 100 accidents

Accidents, Tués, Blessés Hospitalisés et Blessés Légers cumulés de chaque année - 1^{er} janvier au 31 octobre

■ Accidents corporels ● BH
▲ Tués ▼ BL



Maine-et-Loire :

En octobre 2023 par rapport à octobre 2022, l'accidentalité est en baisse et la mortalité est en hausse :

- 58 accidents corporels en octobre 2023 contre 65 en 2022 (- 11 %)
- 60 blessés en octobre 2023 contre 79 en 2022 (- 24 %)
- 5 tués en octobre 2023 contre 3 en 2022

En France Métropolitaine :

5 127 accidents corporels en octobre 2023 (+ 8 % par rapport à 2022)
308 tués en octobre 2023 (+ 4 % par rapport à 2022)

Chaque année en France, près de 30% des accidents mortels sont dus à une prise excessive d'alcool.

Si vous avez consommé de l'alcool mais que vous aviez prévu de reprendre le volant, mesurez votre taux d'alcoolémie avec un éthylotest : soufflez, vous saurez.

En France, il est interdit de conduire avec un taux d'alcool dans le sang supérieur à 0,5 g/l (0,2 g/l si vous êtes détenteur d'un permis probatoire).

Si vous êtes au-dessus de la limite, sollicitez des amis qui n'ont pas bu pour vous raccompagner, utilisez les transports en commun ou prenez un taxi.

SOUFFLEZ VOUS SAUREZ

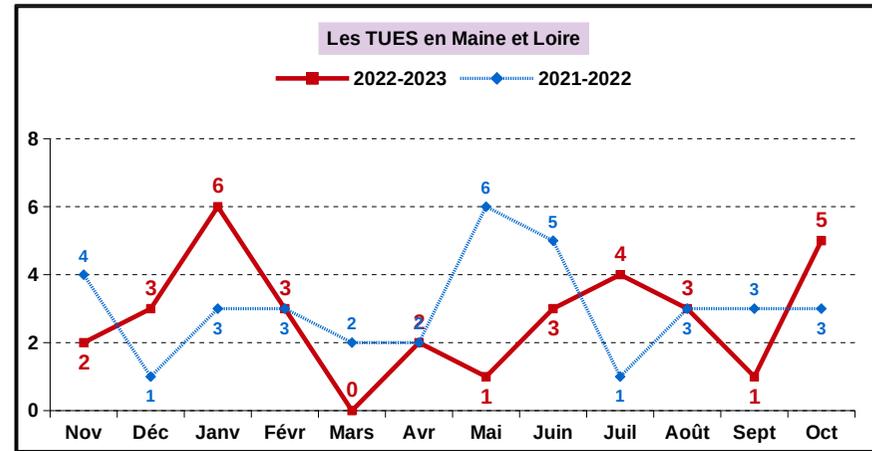
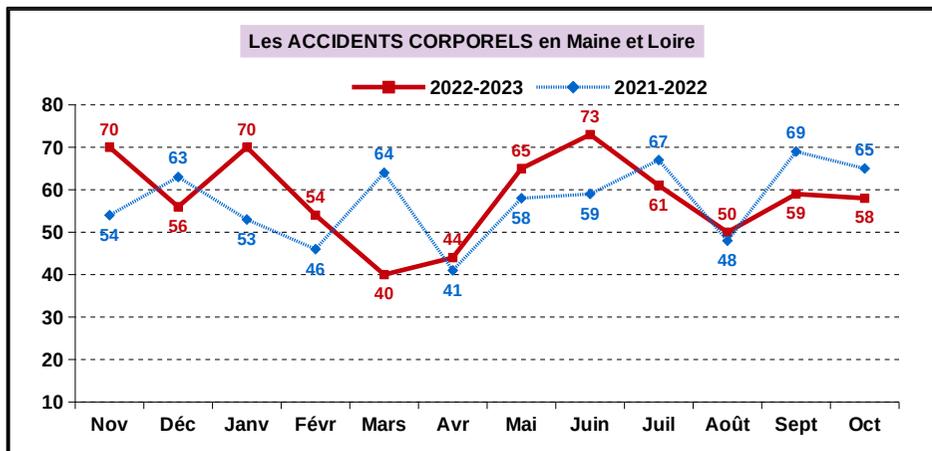


DES ÉTHYLOTESTS SONT EN VENTE AU RAYON ALCOOL DE VOTRE MAGASIN.

L'ALCOOL EST EN CAUSE DANS 1 ACCIDENT MORTEL SUR 3*.
POUR SAVOIR SI VOUS POUVEZ CONDUIRE, CONTRÔLEZ VOTRE ALCOOLÉMIE À L'AIDE D'UN ÉTHYLOTEST.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Bilan de l'accidentalité sur les 12 derniers mois et comparatif avec l'année précédente



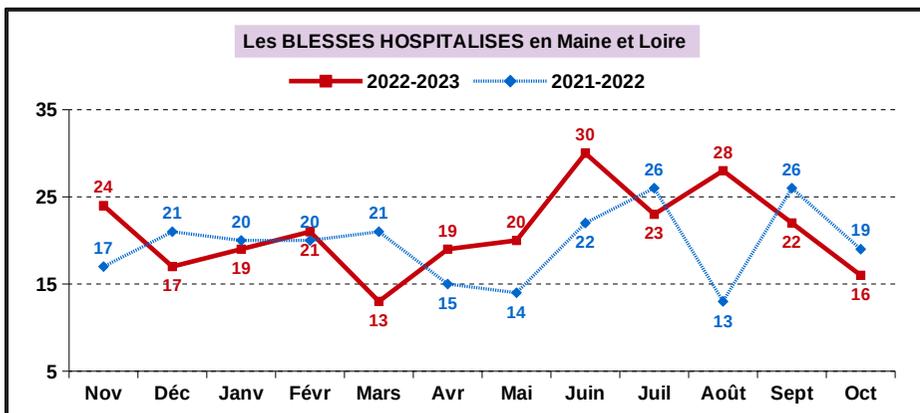
Maine et Loire

- 11 %

Tendances du mois d'octobre

Maine et Loire

+ 2 tués



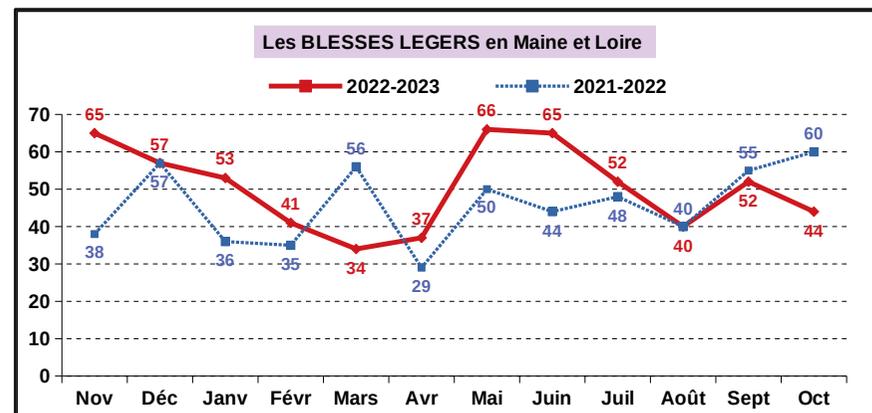
Maine et Loire

- 16 %

Tendances du mois d'octobre

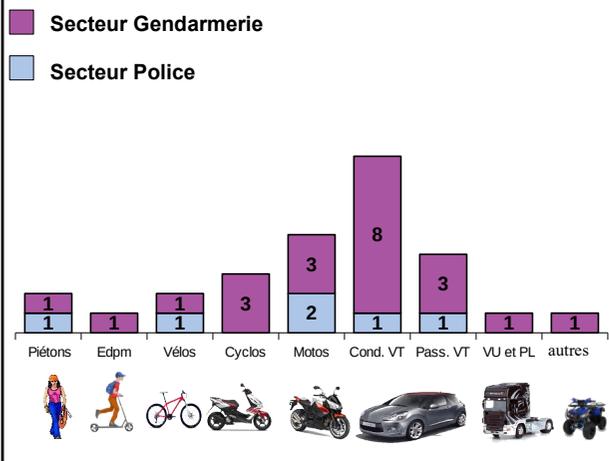
Maine et Loire

- 27 %

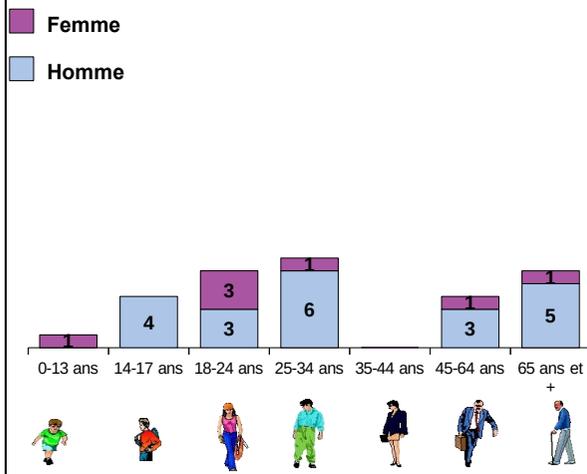


LES TUES – Maine-et-Loire

Les tués en 2023 selon le mode de déplacement (cumul annuel)

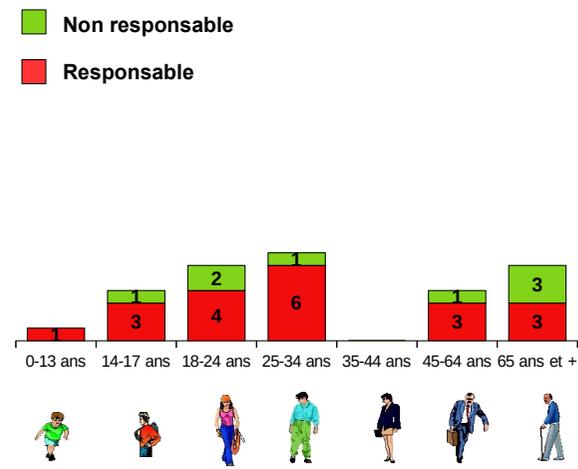


Les tués en 2023 selon l'âge et le sexe (cumul annuel)



RESPONSABILITÉ PRÉSUMÉE

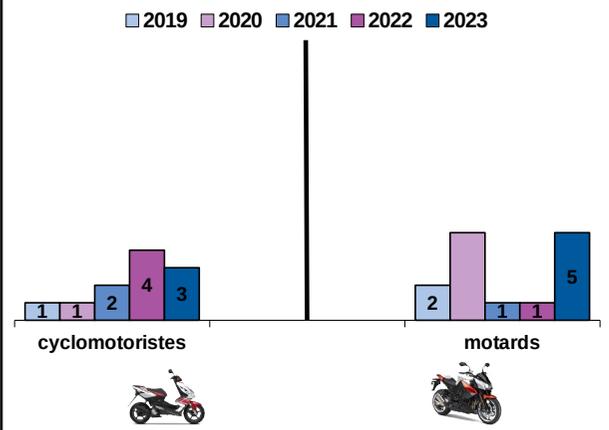
La responsabilité présumée des tués en 2023 selon l'âge (cumul annuel)



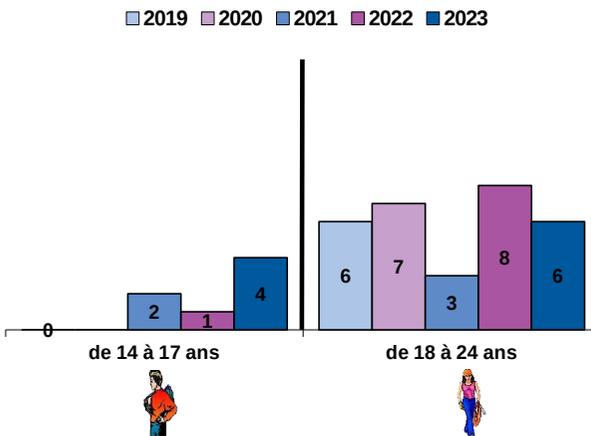
* pour les passagers de VL, c'est la responsabilité du conducteur qui est prise en compte. La responsabilité peut varier selon l'avancement de l'enquête.

LES ENJEUX DEPARTEMENTAUX

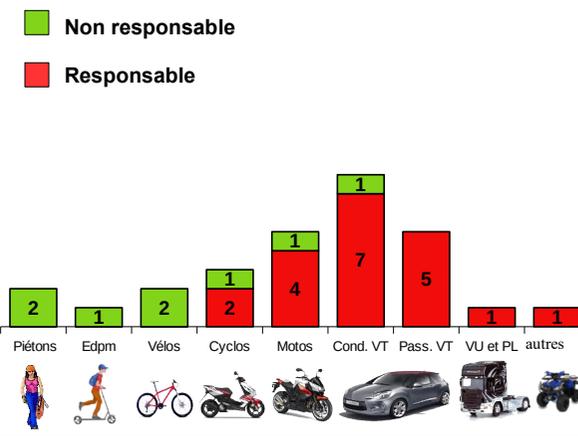
Nombre de tués selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Nombre de tués selon l'âge (cumul annuel)



La responsabilité présumée des tués en 2023 selon le mode de déplacement (cumul annuel)



Répartition géographique des accidents mortels dans le Maine-et-Loire



F 19 ans

EDPm / VT

12 octobre 2023

LES HAUTS D'ANJOU



H 82 ans

Piéton / VT

24 octobre 2023

LES HAUTS D'ANJOU

Légende

Détail des accidents mortels du mois en cours

- 1 localisation des accidents mortels
- 1 accidents mortels de l'année en cours et nombre de tués

VT : Véhicule de tourisme
 VU : Véhicule utilitaire
 PL : Poids-lourd



DDT49 / SERCL / TICSR / ODSR



H 16 ans

Cyclomoteur / VT

15 octobre 2023

BEAUPREAU-EN-MAUGES



H 16 ans

Cyclomoteur / VT

22 octobre 2023

LA PLAINE



F 82 ans

Piéton / VU

3 octobre 2023

TRÉLAZÉ

